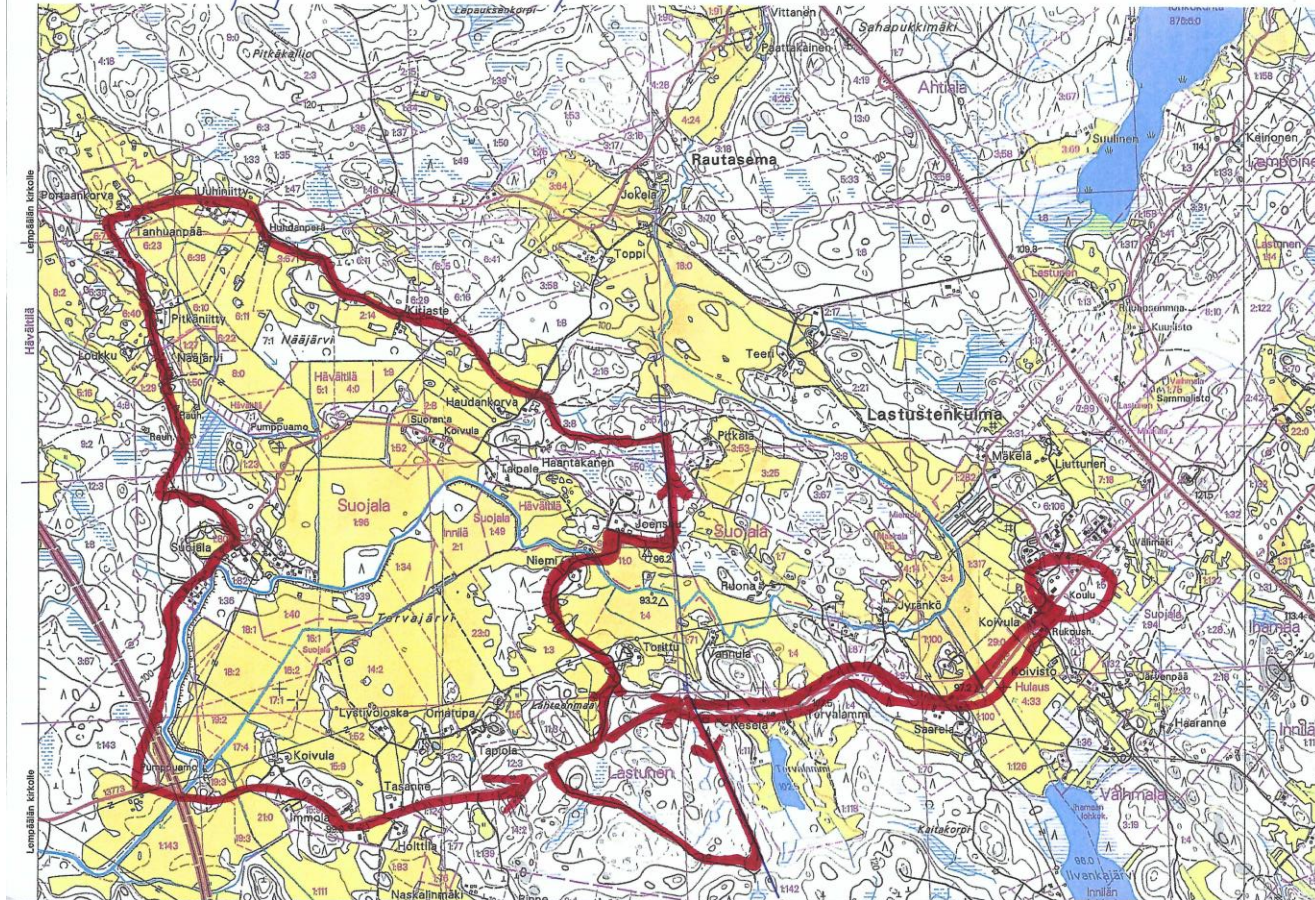


# Lastusten pyöräretki

## 8.6.2024

Juha Kuisma opastaa 8.6. 2024 jo perinteeksi muodostuneen Lastusten kyläpyöräilyn. Lähtö on koulun portilta klo 14. Tälläkin kertaa on haettu reitti, jota ei ole aiemmin ajettu. Matkaan osuu harvinaisen pitkiä myötäleitä. Reitin arvioitu pituus 12 km ja hitaalla vauhdilla polkien, Nääjärven näköalapaikalla evästauon pitäen, aikaa kulunee 2,5 tuntia. Sopivissa kohden JuhaK kertoo kylän historiasta ja luonnon ilmiöistä. – Jos sattuu rankkasade, retkeä ei tehdä. Retki on osa valtakunnallista Avoimet Kylät – tapahtumaa.

Lastusten kyköpyöräily 8.6.2024  
"Poikittaispajottelua ja Nääjärven kiertos"



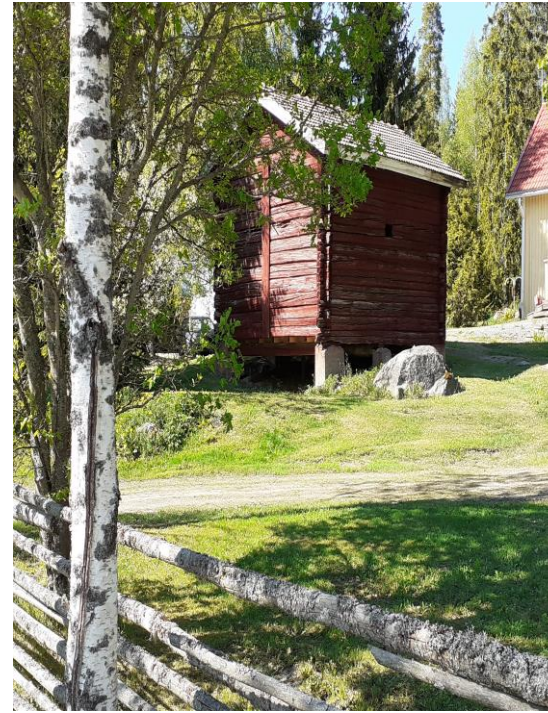
- 1. Lähdemme Lastusten koulun portilta ja ajamme noin 2 km kirkolle päin. Uudemman maakaasulinjan kohdalla käännyimme vasemmalle maakaasuputken huoltotielle, jota ajamme vajaan kilometrin kaasulinjan syvimpään notkoon. Olkoot Ukrainan värejä toistava hakkuunauhoitus ajankohtainen tunnus. Käännyimme oikealla Lastusten kartanon metsäautotielle.



- 2. Metsäautotien korkeimmalta kohdalta alkaa miltei kilometrin myötäle, sillä käännyimme ensin oikealle (Lastustentie) ja kohta ahteen pohjalla vasemmalle Joensuuntielle. Matkalla Toritun talon pihatien risteyksessä on hevoscärryt, maitolava ja maitotonkka. Tarkka silmä tapaa myös Antero Talvion omaehtoista taidetta.



- 3. Joensuuntien lopussa on Joensuun talo ja sen vanha aitta. Kaarramme oikealle entistä n.s. maaseudun pyörätien pohjaa kunnes tulemme taas maakaasulinjalle. Käännyimme huoltotietä ylämäkeen kohti Kiihtelintietä. Turhan autoilun estämiseksi huoltotiellä on kivieste, mutta pyöräilijälle on jätetty sopiva läpimeno.



- 4. Tavoitettuamme hyväkuntoisen Kiihtelintien, sen korkeimmalle kohdalle päästyä, rullailemme vapaalla Haudankorvan (Välimäen) maatalon talouskeskuksen sivuitse ja edelleen suoraan peltotielle, jonka virallinen nimi olisi Kirjasteentie. Sitä edetessämme vasemmalle jää Keskimaan maitotila tunnusmerkkinään kaksi korkeaa rehusiiloa.



- 5. Kirjasteentiellä on jääkauden muotoilema Salpalinja, rivi jättiläiskokoisia kiviä. Koko ajan paraneva tie ohittaa Kirjasteen, - torppa vaahteroiden alla - jossa Kaseva -yhtye vietti 30 vuoden ajan kesälomansa.



- 6. Kirjasteentien lopussa vasemmalla aukeaa kuivattu Nääjärvi. Täällä on monta hevostilaa ja -laidunta. Esimerkkinä Rautasemantien ja Kirjasteentien risteyksestä hevonen, jolla on "intiaanivärit".



- 7. Kohta Rautasemantietä jatkettaessa tiehen yhtyy Birgitan polku. Hääkivelle olisi tästä n. 5 km jalkapatikassa.
- 8. Nääjärven näkemäsektori aukeaa Uuhiniityn kohdalla kilometrikaupalla itään, kohti kuivatun Tervajärven takaisia Kuismien taloja.



- 9. Käännyimme harjanteen jälkeen Nääjärventielle ja poljemme sitä pitkin uusista taloista koostuvan ”nimettömän kylän” läpi. Tiellä on näköalapaikka, jossa kannattaa pitää evästäuko. Jatkamme kohti Nääjärventien loppua, jossa sijaitsee Nääjärven talo, sekin Lastusten kartanon torppa.



- 10. Vanhan, nykyään asumattoman torpan navetan seinässä on valmistumisvuosi 1907. Se oli Lastusten kartanon tapa. Tie tähän taloon tuli Suojalan suunnasta. Etenemme tätä vanhaa tieuraa, jota on pyöräilty ja ratsastettu. Yhdessä kohdassa on pyöriä talutettava. Sivuumme uutta metsäautotietä. Lopulta ura johtaa Suojalan talon takamaastoon. Suojalassa on tuoreeltaan aloittanut puutarha, ”Suojalan puutarha”.



- 11. Käännyimme oikealle kohti moottoritietä. Matkalla sivuutetaan kesämökkejä, joista yksi on ekokeksijä Raimo Flinkin kesämökki. Sen pihalla on ITE-taidetta, mm. norsu, jonka sisään mahtuu ihmisiä.
- 12. Suojalan tietä jatkettaessa ylitämme sillalla moottoritien. Tämä on kylämme läpi kulkeva Etelä-Suomen valtasuoni, jota päivittäin ajaa arviolta 30 000 autoa. Muutama sata metriä eteenpäin ja olemme Lastustentiellä. Nyt vasempaan ja kohti koulua. Tietä on nelisen kilometriä mäkestä, vaihtelevaa ja hyväkuntoista kylätietä. Kohta olemmekin koululla. Matkalla voi (ehkä) silmäillä onnettomuuspaikkaa, jossa traktori suistui tieltä.

